

DROMEN

Noord-Argentinië



Begeleide rondreis Noord-Argentinië met de Puna dagen

Vertrekdatum: 15 oktober 2026

PROGRAMMA

Dag 1: Brussel - Buenos Aires

Vertrek uit Zaventem naar Buenos Aires. Aankomst en transfer naar het hotel. Hotel 725 Continental.

Dag 2: Buenos Aires - Villa Union

Transfer naar de luchthaven voor vlucht naar La Rioja. Hier worden we opgewacht door onze lokale chauffeur/gidsen die ons de volgende twee weken de mooiste stukjes natuur van Argentinië zullen laten zien. Vandaag doen we het nog rustig aan en wacht ons een rit van een kleine 300 kilometer door de uitgestrekte leegte van dit stukje van het land naar het plaatsje Villa Union. Hotel Cuesta de Miranda I. – hoogte: 1.150 meter. (O-M-A)

Dag 3: Villa Union

Bezoek aan het Talampaya Nationaal Park, een diepe canyon die ontstaan is door het eroderende werk van de nu zo goed als opgedroogde Talampaya-river. De canyon heeft rode wanden van meer dan 140 meter hoog. Naast de bizar geërodeerde rotsen zien we er eeuwenoude rotstekeningen. Daarna bezoeken we het Ischigualasto Nationaal Park, dat wereldfaam geniet als vindplaats van fossielen van dinosaurussen. We zien enkele dinofossielen in het museum maar genieten tijdens onze tocht door het park vooral van de indrukwekkende landschappen, die doorspekt zijn met vreemde rotsvormen. (O-M-A)

Dag 4: Villa Union

Een onvergetelijke dag. Met onze terreinwagens rijden we diep de Andes in naar de op meer dan 4.000 meter hoogte gelegen Laguna Brava, een ovaalvormige spiegel van water en zout, omringd door majestueuze bergpieken, waaronder de bijna 6.800 meter hoge Pissis-vulkaan. Het laatste deel van de 180 km lange rit voert over onverharde wegen en naarmate we hoger klimmen wordt het kouder en kouder maar de landschappen worden overweldigend mooi en omdat we de fotografen onder ons niet ongelukkig willen maken houden we dan ook regelmatig halt. Na het nemen van een laatste helling duikt plots het meer voor ons op en worden we stil bij het aanzicht van het blauwe water met roze flamingo's tegen een achtergrond van besneeuwde bergtoppen. We nemen onze tijd om het meer rustig te bekijken en vatten dan de terugtocht aan naar Villa Union. (O-M-A)

Dag 5: Villa Union - Fiambala

Onze rit naar Fiambala voert ons langs de Cuesta de Miranda, een bochtige en indrukwekkende bergpas in de Sierra de Famatina. Daarna komen we op de Ruta 40 terecht, die met z'n meer dan 5.000 kilometer lengte de langste weg is van Argentinië, van Rio Gallegos in het zuiden tot aan de Boliviaanse grens in het noorden. In Chilecito, ooit een belangrijk mijnbouwcentrum, bekijken we een deel van de 35 km lange kabelbaan waarlangs het erts vanuit de mijnen in de bergen naar de stad gebracht werd. Tussen Tinogasta en Fiambala rijden we langs de 'Ruta de Adobe' en houden halt bij enkele mooie huizen en kerkjes die opgetrokken zijn uit dit bouw materiaal, dat bestaat uit klei, stro, zand en water. Bij Fiambala bekijken we een zandvallei met witte duinen, waarvan sommigen enorm hoog zijn. De hoogste zandduin ter wereld, maar liefst meer dan 1.200 meter hoog, is hier te vinden. Hotel Posada Las Cañas – hoogte: 1.500 meter. (O-M-A)

Dag 6: Fiambala

Vandaag zetten we terug koers naar grotere hoogtes. We volgen de Ruta 60 richting Chileense grens en rijden langs de schilderachtige rode rotsformaties van de Quebrada de las Angosturas. Deze weg wordt ook wel eens de Ruta de los Seismiles genoemd, de route van de 'zesduizenders', omdat er langs de weg meerdere bergtoppen boven de zesduizend meter te zien zijn. Hoogtepunt van de tocht is het Balkon van de Pissis, een uitkijkpunt waar we een weergaloos mooi uitzicht krijgen op twee lagunes met een totaal ander kleur en met op de achtergrond de majestueuze 6.882 meter hoge Pissis-berg. Terugkeer naar Fiambala. (O-M-A)

Dag 7: Fiambala - El Peñon

Op weg naar de Puna! We rijden al snel over een zeer hobbelige piste, langs een riviertje dat we ook tientallen keren dienen over te steken, naar het dorpje Las Papas, gelegen in een ontzagwekkende natuur. Daarna vatten we een steile klim aan door steeds ruwere en indrukwekkender landschappen. Op ongeveer 3.500 meter hoogte komen we in een typisch Puna-landschap terecht. We houden halt bij een kleine lagune die omringd is door rotsen in pasteltinten. Wat verder liggen de Volcan Blanco en de Dunas Blancas, honderden meters hoge, bijna witte duinen. We zetten onze tocht verder en rijden door donkere basaltvelden en langs de gitzwarte kraters van de Carachipampa-vulkaan en het vulkanisch veld van Antofagasta de la Sierra. We logeren in een eenvoudig guesthouse – hoogte: 3.320 meter. (O-M-A)

Dag 8: El Peñon

Vandaag ontdekken we enkele buitenaards mooie plekken. We bekijken de Carachipampa-vulkaan, die 340 meter boven de vlakte uitsteekt en maken een wandeling bij de Carachipampa-lagune. Hoogtepunt van vandaag is een uitgebreid bezoek aan het Campo de Piedra Pomez, een tientallen vierkante kilometer groot puimsteenveld dat ontstaan is door uitbarstingen van de Volcan Blanco en later door de erosie uitgesleten is tot een surrealistische wereld van vreemd gevormde rotsformaties. We maken een wandeling doorheen dit bizarre labirint, een ongelooflijk fotogeniek landschap. (O-M-A)

Dag 9: El Peñon

Vandaag ontdekken we de Puna in al z'n grootsheid. Rit naar de Galan-vulkaan. Onderweg houden we halt bij de petroglieden van Campo Las Tobas. Daarna vatten we de klim aan naar de caldera van één van de grootste kraters ter wereld, door landschappen die bijna niet van deze wereld zijn. In de Galan-krater, met een diameter van 36 kilometer, liggen twee lagunes op een hoogte van 4.500 meter, de Laguna Diamante en de Laguna Pabellon. We rijden tot bij de lagunes, waar zich vaak vicuña's en andere altiplano-dieren ophouden. Verder naar een uitkijkpunt op 4.750 meter hoogte, vanwaar we een schitterend uitzicht hebben op de krater met z'n lagunes. Rit naar de Laguna Grande waar zich tijdens de zomermaanden duizenden flamingo's ophouden. Terugrit naar El Peñon. (O-M-A)

Dag 10: El Peñon - Tolar Grande

We zetten opnieuw koers naar het westen en na een halte bij de Vega Colorada, waar we wellicht kuddes lama's en met wat geluk tuco- tuco knaagdieren kunnen spotten, bereiken we de Salar de Antofalla, een langgerekte zoutvlakte aan de voet van de Antofalla-vulkaan, weer zo'n bevreemdende plek in een landschap van rotsen in rode, zwarte en witte tinten. Bezoek aan de Laguna Verde. Wat later zien we voor ons de Salar de Arizaro opdoemen. Zoals veel andere zoutvlaktes in de Puna is de Salar de Arizaro rijk aan lithium en calciumcarbonaat. Aan de zuidelijke rand van de deze vlakte ontdekken we de Cono de Arita, een bijna perfect kegelvormige vulkaan die zo'n 120 meter boven de vlakte uittorent. We nemen ruim de tijd om de vulkaan te bekijken. Daarna rijden we over de zoutvlakte verder naar Tolar Grande. Overnachting in een eenvoudig guesthouse – hoogte: 3.500 meter. (O-M-A)

Dag 11: Tolar Grande

Daguitstap naar de sinds 1977 verlaten zwavelmijn van Mina Julia, gelegen hoog in de bergen. Over de Salar de Arizaro rijden we naar het oude, vervallen spoorwegstation van Caipe, gelegen tussen Salta en Antofagasta in Chili. Hier werd de zwavel op treinen geladen richting Salta of Chili. Vanaf Caipe voert een

vaak kapotgereden asfaltweg langs prachtige landschappen hoger de bergen in. Op 4.180 meter hoogte ligt Mina Causalidad, nu een spookdorp met vervallen installaties en woonhuizen, maar ooit een bloeiende mijnnederzetting met ongeveer 3.000 inwoners. 20 kilometer verder ligt de eigenlijke mijn, Mina Julia, op een hoogte van 5.250 meter. Naarmate we dichterbij komen krijgen we een steeds beter zicht op de zwavelmijn met z'n gele en groene kleuren. Omwille van de hoogte en van de wind, die hier vaak snelheden haalt van meer dan 100 km per uur blijven we net lang genoeg bij de mijn om alles goed te kunnen bekijken en beginnen dan aan onze terugtocht naar Tolar Grande. (O-M-A)

Dag 12: Tolar Grande - Tilcara

Ons bezoek aan de Puna zit er bijna op, maar vooraleer we terug naar de bewoonde wereld rijden bekijken we eerst nog vlak bij Tolar Grande de Ojos de Mar, een aantal diepblauwe poeltjes in het woestijnlandschap, waarin zich stromatolieten bevinden, die beschouwd worden als één der oudste bouwstenen van het leven op aarde. Van hier gaat het verder naar de Desierto del Diablo, de Duivelswoestijn, waar we bij Siete Curvas weer kunnen genieten van een landschap dat van een andere planeet lijkt te komen. Via de Salar de Pocitos bereiken we het mijnstadje San Antonio de los Cobres, waar we ons middagmaal nemen. 's Namiddags rijden we verder naar het hagelwitte zoutmeer Salinas Grandes, waar de zoutontginning zorgt voor mooie structuren in de witte vlakte. Via de prachtige Cuesta de Lipan-weg dalen we vervolgens af naar de Humahuaca-vallei. Hotel Las Marias. (O-M)

Dag 13: Tilcara - Salta

Een groot deel van de dag wordt uitgetrokken voor de ontdekking van de schitterende Humahuaca-canyon (Unesco-werelderfgoed), een meer dan 150 km lange kloof die ooit een belangrijke karavaanroute was voor de Inca's. Nu is het vooral een plaats waar we de krachten van de erosie kunnen bewonderen in het kleurrijke gesteente van dit stukje Andes. We maken verschillende fotostops en bezoeken onder meer het kerkje van Uquia en het stadje Humahuaca, een levendig plaatsje met een gezellig marktpleintje. We rijden ook naar de Serrania de Hornocal, een der mooist gekleurde bergen van de ganse regio. In de loop van de namiddag wacht ons nog een rit van drie uur naar Salta. Hotel Solar de la Plaza. (O-M)

Dag 14: Salta - Cafayate

Na het ontbijt maken we een wandeling in het koloniale stadsdeel van Salta. Daarna rijden we verder naar Cafayate via de Quebrada de las Conchas (Kloof van de Schelpen). We nemen al onze tijd om deze wondermooie vallei te bekijken. We houden halt bij enkele uitkijkpunten en maken ook een rustige wandeling door een van de mooiste stukjes van de quebrada. In de latere namiddag zoeken we een rustig plekje op waar we de rotsen steeds roder zien kleuren bij het warmer wordende licht van de ondergaande zon. Hotel Patios de Cafayate. (O-M-A)

Dag 15: Cafayate - Molinos

In de ochtend kunnen we even genieten van ons mooie hotel en verkennen daarna het aangename centrum van het wijnstadje Cafayate, met z'n centrale plein met uitnodigende terrasjes en z'n straatjes met leuke winkeltjes. Daarna rijden we over de Ruta 40 naar het noorden. De Ruta 40 is meer dan 5.000 km lang en loopt van noord naar zuid dwars door Argentinië. Het eerste deel van de rit voert ons over een gedeeltelijk onverharde weg tot aan de Quebrada de las Flechas (Kloof van de Pijlen), een plek met puntige zandsteenformaties. We nemen onze tijd om deze speciale plek rustig te bekijken. Daarna rijden we verder naar Molinos, een piepklein dorpje met een hoog postkaartgehalte, waar het leuk is om rond te slenteren in de straatjes met adobe-huizen rond het dorpskerkje. Hotel Hacienda de Molinos. (O-M-A)

Dag 16: Molinos - Salta

Ook vandaag weer wordt een dag waarop de fototoestellen overuren draaien. We passeren enkele dorpjes waar de tijd bleef stilstaan en maken een wandeling door het schilderachtige en koloniale Cachi, waar de lokale bevolking op het marktplein artisanale producten verkoopt. Daarna rijden we door het Nationaal Park Los Cardones, waar talrijke, soms eeuwenoude reuzencactussen de achterliggende vulkanen lijken te beschermen. Via de scenische Cuesta de Obispo-weg dalen we vervolgens af van een hoogte van 3.700

meter naar de vallei van Salta. Te Salta bezoeken we nog het MAAM-museum en leren er alles over de mysterieuze mummies van de Llullaillaco-vulkaan. Hotel Alejandro I. (O-M-A)

Dag 17: Salta - Buenos Aires - Brussel

Afhankelijk van het vluchtuur is er in de voormiddag eventueel nog wat vrije tijd in Salta. Vlucht naar Buenos Aires, waar we meteen doorrijden naar de internationale luchthaven voor onze vlucht naar Brussel. (O)

Dag 18: Brussel

Aankomst te Brussel.

VERTREKDATUM: 15 OKTOBER 2026

Prijs per persoon in tweepersoonskamer: **€ 7.985** 

Korting bij inschrijving voor 1 april: € 150

Toeslag eenpersoonskamer: **€ 1.390** (eenpersoonskamer steeds op aanvraag)

Minimum aantal deelnemers: 3

Maximum aantal deelnemers: 9

Aantal wagens/deelnemers:

- bij 3 deelnemers: 1 wagen

- bij 5 of 6 deelnemers: 2 wagens

- bij 8 of 9 deelnemers: 3 wagens

Omwille van prijs en comfort wordt er niet gereisd met 4 of 7 deelnemers.



De meeste Dromen-reizen zijn toegankelijk voor reizigers met een normale fysieke conditie. Een paar programma's zijn echter – om uiteenlopende redenen - avontuurlijker te noemen. Soms reizen we (deels) met terreinwagens omdat het wegennetwerk niet al te best is. Dit betekent dat reizigers tegen een stootje (of een putje) moeten kunnen en dat korte trajecten toch lang kunnen duren. Soms trekken we door onherbergzame of weinig toeristische gebieden waar de accommodatie en eetgelegenheden eenvoudig tot zeer eenvoudig zijn. In een aantal programma's zijn wandelingen voorzien die ietsje zwaarder zijn dan gewoonlijk. Voor velen maakt dit de reis net speciaal, maar sommigen voelen zich hier misschien minder goed bij. Reizen aangeduid met een jeep-symbool zijn daarom enkel geschikt voor doorwinterde reizigers met een positieve ingesteldheid die beperkter comfort weten te relativeren. Aarzel niet ons te contacteren als u hierover vragen zou hebben.

Specifiek voor deze reis: Tijdens deze reis wordt grotendeels gereden met terreinwagens over onverharde wegen en pistes. Op een aantal plaatsen is het traject zeer slecht, hobbelig en stoffig. Een groot deel van de reis gaat door op grotere hoogte. Gedurende enkele dagen wordt geslapen op een hoogte tussen 3.200 en 3.500 meter, wat bij sommige mensen problemen kan geven. Raadpleeg uw arts voor inschrijving op de reis. Met het bezoek aan de Puna komt u in een gebied waar het toerisme nog in z'n kinderschoenen staat. Een aantal nachten is de accommodatie zeer eenvoudig. Overnachtingen zijn steeds in kamers met privé-sanitair maar tussen dag 5 en dag 12 wordt gelogeed in heel eenvoudige hotels. Daarom raden wij deze reis enkel aan aan ervaren reizigers die kunnen relativeren en een unieke belevenis boven comfort kunnen stellen.

INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

In het programma vermelde vluchten

Luchthaventaksen, brandstof toeslagen en veiligheidstaksen zoals gekend op 1 oktober 2025

Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt

Vermelde middag- en avondmalen (M=middagmaal, A=avondmaal)

In het programma vermelde bezoeken en activiteiten

Diensten van lokale Engelssprekende chauffeur/gidsen.

Transport ter plaatse, vanaf dag 2 tot dag 17 in terreinwagens - Max. 3 reizigers per terreinwagen.

Foien voor lokale chauffeur/gids(en) en hotelkruiers

NIET INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering

Vrijblijvende fooi voor reisleader