

DROMEN

Colombia



Begeleide rondreis Colombia

18 dagen

Vertrekdatum: 13 november 2026

De rode draad in deze reis is de Magdalena-rivier die van zuid naar noord stroomt en in de koloniale tijd de levensader van het land was.

PROGRAMMA

Dag 1: Brussel - Bogota

Vertrek uit Zaventem naar Bogota. Hotel de la Opera. (A)

Dag 2: Bogota

Bezoek aan de Colombiaanse hoofdstad. We maken een wandeling over de fruit- en groentemarkt van Paloquemao. Vervolgens trekken we per kabelbaan naar de top van de Montserrat-heuvel van waaruit we een mooi zicht krijgen op Bogota en omgeving. We verkennen het koloniale centrum 'La Candelaria', met z'n talrijke koloniale kerken, het regeringspaleis en de Plaza Bolivar. We bezoeken eveneens het befaamde Goudmuseum dat een rijke collectie precolumbiaanse kunst herbergt en het Botero-museum. (O-A)

Dag 3: Bogota - San Agustin

Transfer naar de luchthaven en vlucht naar Pitalito, de gemeente waar de meeste koffie geproduceerd wordt en de bakermat van de in Colombia alomtegenwoordige miniatuurversie in klei van de chiva, het typische landelijke vervoermiddel. We rijden door naar de Estrecho de Magdalena, een indrukwekkend stukje natuur op een 70-tal kilometer van de bron van de Magdalena-rivier. De stroom perst zich hier door een smalle kloof en is amper iets meer dan 2 meter breed, maar zal stroomafwaarts gaandeweg aanzwellen tot de brede indrukwekkende rivier die we later op deze reis meermaals zullen tegenkomen. Daarna brengen we een bezoekje aan de archeologische site van 'La Chaquira', als eerste kennismaking met het rijke verleden van deze streek. Vervolgens rijden we nog even verder naar het meest zuidelijke punt van de reis: San Agustin. Hotel Monasterio San Agustin of hotel Akawanka. (O-A)

Dag 4: San Agustin

In de Alto Magdalena-vallei nam een van de grootste precolumbiaanse beschavingen afscheid van haar doden met religieuze monumenten en stenen beelden die de graven bewaken. Tot op de dag van vandaag echter is er maar weinig geweten over de makers van de beelden. Wellicht werden ze gemaakt tussen de 4de en de 15de eeuw na Christus. Bezoek aan het Archeologisch Park van San Agustin, waar we de beelden zien van Mesa A, B, C, en de 'Mirador'. Ook bezoeken we het nabijgelegen 'Bosque de Estatuas'. In de namiddag brengen we een bezoek aan een koffieplantage, waar we ingewijd worden in de geheimen van het koffieproces en kunnen proeven van een geurig bakje Colombiaanse troost met wereldfaam. (O-M)

Dag 5: San Agustin - Neiva

Tijdens onze rit naar het noorden doorkruisen we vandaag de zone van de Alto-Magdalena en we zien dan ook op verschillende plaatsen de rivier en een aantal stuwwerken. Toen de Spanjaarden begin 16de eeuw in deze regio toekwamen, woonden hier reeds inheemse volkeren zoals de Timanaes en de Yalcones die vaak hardnekkig weerstand boden tegen de conquistadores. Een belangrijk vrouwelijk stamhoofd dat zich verzette tegen de Spanjaarden was La Gaitana. Na hun overwinning stichtten de Spanjaarden meerdere dorpen in het gebied. We houden halt in enkele dorpjes zoals Timana en El Gigante. In de loop van de namiddag bereiken we Neiva. Hotel GHL Neiva. (O-A)

Dag 6: Neiva - Honda

Zo'n 40 km ten noordoosten van Neiva ligt een opmerkelijk stukje natuur: de Tatacoa-woestijn, een honderden vierkante kilometer groot gebied waar de erosie zorgde voor bizarre landschappen. Tijdens een wandeling verkennen we het 'grijze' en 'rode' deel van de woestijn. In de namiddag volgen we de Magdalena-rivier stroomafwaarts tot aan het stadje Honda, ook wel de 'stad der bruggen' genoemd vanwege de meer dan 25 bruggen die hier over de rivier liggen. In de koloniale periode was Honda een belangrijke havenplaats omdat de rivier tot hier bevaarbaar was. Tot het begin van de twintigste eeuw werden alle geïmporteerde goederen hier van de schepen overgeladen op o.m. muilezels en over de bergen naar Bogota vervoerd. De haven kende een grote bloei, wat te zien is aan de mooie herenhuizen in de stad. Hotel Las Trampas. (O-A)

Dag 7: Honda

Bezoek aan dit mooie stadje dat gespaard bleef van het massatoerisme. Al wandelend verkennen we de verschillende stadsdelen en slenteren door het koloniale centrum, langs het oude treinstation en door het verlaten stadsdeel. We nemen een kijkje in het Museum van de Magdalena-rivier, waar we een overzicht krijgen van de geschiedenis en de economische en culturele dynamiek van de rivier. We maken ook kennis met het dagelijkse leven langs de stroom, en zien dat visvangst nog steeds zeer belangrijk is voor Honda. Maar ook de vele bruggen over Colombia's belangrijkste waterweg ontbreken niet op ons programma. In de latere namiddag is er nog eventjes wat vrije tijd om op eigen houtje dit interessante stadje verder te verkennen. (O-M)

Dag 8: Honda - Los Nevados N. P.

We verlaten de rivier en trekken de Andes (Cordillera Central) in. Vanuit het kleine bergdorpje Murillo is bij helder weer de vulkaan Nevado del Ruiz te zien. Na een korte wandeling reizen we door het nationaal park 'Los Nevados', waar we kennismaken met de 'paramo', een ecosysteem boven de boomgrens maar onder de sneeuwgrens, een uitermate vochtige biotoop met een zeer specifieke plantengroei. We komen even tot boven de 4.400 meter en maken verschillende stops om te genieten van de flora, de prachtige uitzichten en de watervallen. We overnachten vandaag midden in de bergen. Ons hotel heeft toegang tot meerdere warmwaterbronnen en biedt een mooi uitzicht over de stad Manizales in de verte. Hotel Termales del Ruiz. (O-M)

Dag 9: Los Nevados N. P. - Salamina

We steken de cordillera over, verlaten de Andes en komen terecht in de gekendste koffieregio, van het land. In de namiddag komen we toe in het pittoreske Salamina, wellicht het mooiste dorpje van de ganse koffieregio. We maken een rustige wandeling door de straatjes van dit gezellige plaatsje en nemen een kijkje in enkele van de mooie, typische huizen. We logeren vandaag ook in zo'n huis, dat omgevormd werd tot een boetiekhotel. Hotel Casa de Lola García. (O-M-A)

Dag 10: Salamina

Met 'Willys', de typische 4x4 terreinwagens van deze regio, verkennen we de prachtige koffiestreek. We rijden de heuvels in naar het dorpje San Felix en maken van hier uit een ecologische wandeling door de 'Valle de Palma de Cera'. Deze schitterende en weinig toeristische vallei is gekend om z'n 'wax palmbomen', de nationale boom die tot 70 meter hoog kan worden. In de namiddag is er nog even vrije tijd in het charmante Salamina. Dromen kiest heel bewust voor Salamina en de 'Valle de Palma de Cera' in plaats van de zeer toeristische regio van Salento en de Cocora-vallei. Salamina en de 'Valle de Palma de Cera' zijn minstens even mooi, zo niet mooier en men komt er geen hordes andere toeristen tegen. (O-M-A)

Dag 11: Salamina - Medellin

Er wacht ons een rit van zo'n 180 kilometer naar Medellin. Onderweg maken we verschillende stops. We zien de Cauca-rivier, de tweede belangrijkste stroom van het land. Dicht bij Mompox stroomt de Cauca in de Magdalena-rivier die dan een eind verder in de Caribische Zee uitmondt. Pas in de loop van de namiddag bereiken we de stad die ooit bekend stond als de gevaarlijkste plaats ter wereld en berucht was als de stad van het drugskartel van Pablo Escobar. Nu is het een stad die zich snel ontwikkelt tot een hippe plaats en het verleden van zich afschuift. We maken al een eerste verkennende wandeling. Hotel Letera. (O-M-A)

Dag 12: Medellin

We trekken een ganse dag uit voor een verkenning van deze stad met veel contrasten. Met de metro reizen we naar de wijk Comuna 3, met z'n vele graffiti-kunstwerken en vernemen er hoe de buurt transformeerde van berucht naar hip. We bezoeken ook het stadscentrum waar we de vele beelden van Botero kunnen bewonderen. (O-M)

Dag 13: Medellin - Mompox

Vanuit Medellin vliegen we naar Corozal en zetten van hieruit onze tocht verder naar Qanta Cruz de Mompox. Onderweg wacht ons ook een oversteek per lokale ferryboot, een interessante ervaring die ons een inkijk geeft in het dagelijkse leven van dit stukje authentiek Colombia. In de namiddag maken we een boottocht op de Magdalena-rivier naar een van de cienaga's (binnenmeertjes) in de regio. We leggen ook aan in een vissersdorp waar we zien hoe het dagdagelijkse leven langs het water zich afspeelt. Tijdens de terugkeer naar Mompox zijn we met wat geluk van op de boot getuige van een mooie zonsondergang. Hotel Casas Richard. (O-A)

Dag 14: Mompox

Het slaperige plaatsje Mompox was ooit één der belangrijkste handelssteden van Colombia en verbond via de Magdalena-rivier het hinterland van de Andes met de kust. Na de verzanding van z'n haven werd de stad langzaam vergeten door Colombia en de rest van de wereld en bleef gespaard van de moderniseringsdrang die in andere steden toesloeg, waardoor de koloniale gebouwen en de charmante sfeer er perfect bewaard bleven. We maken een wandeling langs de mooiste plekjes van Mompox en bezoeken een atelier waar naar aloude traditie goudfiligraan vervaardigd wordt. (O-M)

Dag 15: Mompox - Cartagena

Rit naar Cartagena en halte in het dorp San Basilio de Palenque, waar we kennis maken met de Afro-Colombiaanse erfenis uit de koloniale periode. Deze plaats was een van de vele ommuurde nederzettingen die in de 16de en 17de eeuw gebouwd werden door ontsnapte slaven. San Basilio werd het eerste vrije slavendorp van het land, en het is ook de laatst overgebleven 'palenque', waar een unieke culturele traditie ontwikkeld werd met Afrikaanse roots. De voormalige slaven behielden veel van hun Afrikaanse orale tradities, muziek en taal, die tot op vandaag nog door een klein aantal inwoners wordt gesproken. Middagmaal bij een lokale familie. Ook in Cartagena, zullen we nog Palenqueras zien, traditioneel geklede vrouwen uit San Basilio die onder meer traditionele zoetigheden gemaakt met kokos, verkopen. Hotel Nacar of gelijkwaardig. (O-M-A)

Dag 16: Cartagena

Cartagena de las Indias, zoals de stad officieel noemt is ook gekend als de 'parel van de Caraïben'. De stad ligt niet aan de Magdalena-rivier, maar was er wel mee verbonden door het Canal del Dique. In deze schitterende koloniale stad is de geest van de Spaanse periode nog bijna tastbaar aanwezig. Cartagena was een trekpleister voor piraten en boekaniers zodat werd beslist de stad te omwallen en te verdedigen met een aantal forten. Onze grondige verkenning van de stad brengt ons in de belangrijkste wijken. We komen o.m. langs de kerk en het klooster van San Pedro Claver, het paleis van de Inquisitie, de kathedraal, de kerk van Santo Domingo en de bastions van Santo Domingo, Santiago en San Francisco Javier. We kuieren door de charmante straatjes, geflankeerd door koloniale gebouwen en omringd door oude stadswallen. Buiten de oude stad komen we bij het fort van San Felipe de Barajas, een mooi voorbeeld van seculiere koloniale architectuur. (O-M)

Dag 17: Cartagena - Brussel

Tijdens onze laatste dag in Colombia hebben we nog wat vrije tijd om nog eens door de pittoreske straatjes van Cartagena te slenteren, een ideale kans om wat leuke souvenirs op de kop te tikken. In de loop van de namiddag overbrenging naar de luchthaven voor terugvlucht naar Brussel via Bogota. (O)

Dag 18: Brussel

Aankomst in Brussel.

VERTREKDATUM: 13 NOVEMBER 2026

Prijs per persoon in tweepersoonskamer: **€ 7.195** 

Korting bij inschrijving voor 1 april: € 150

Toeslag eenpersoonskamer: **€ 1.445**

Minimum aantal deelnemers: 6

Maximum aantal deelnemers: 14

De meeste Dromen-reizen zijn toegankelijk voor reizigers met een normale fysieke conditie. Een paar programma's zijn echter – om uiteenlopende redenen - avontuurlijker te noemen. Soms reizen we (deels) met terreinwagens omdat het wegennetwerk niet al te best is. Dit betekent dat reizigers tegen een stootje (of een putje) moeten kunnen en dat korte trajecten toch lang kunnen duren. Soms trekken we door onherbergzame of weinig toeristische gebieden waar de accommodatie en eetgelegenheden eenvoudig tot zeer eenvoudig zijn. In een aantal programma's zijn wandelingen voorzien die ietsje zwaarder zijn dan gewoonlijk. Voor velen maakt dit de reis net speciaal, maar sommigen voelen zich hier misschien minder goed bij. Reizen aangeduid met een jeep-symbool zijn daarom enkel geschikt voor reizigers met een positieve ingesteldheid die beperkter comfort weten te relativiseren. Aarzel niet ons te contacteren als u hierover vragen zou hebben.

Specifiek voor deze reis: Het toerisme in Colombia staat op bepaalde vlakken nog in zijn kinderschoenen. Er zijn geen moderne autocars en minibussen zoals we ze in veel andere landen kennen. De autocars zijn van lokale makelij en er is meestal een tussenschot tussen de passagiersruimte en de chauffeursruimte, waardoor er vanuit de passagiersruimte weinig of geen uitzicht is door de voorruit van de bus.

INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

In het programma vermelde vluchten

Luchthaventaksen, brandstoftoeslagen en veiligheidstaksen zoals gekend op 1 november 2025

Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt

Vermelde middag- en avondmalen (M=middagmaal, A=avondmaal)

In het programma vermelde bezoeken en activiteiten

Diensten van een Nederlandstalige Dromen-reisleider/gids

Diensten van lokale Engelssprekende gidsen

Transport ter plaatse

Fooien voor lokale gidsen, chauffeurs en hotelkruiers

NIET INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering

Vrijblijvende fooi voor reisleider