

DROMEN

Magisch Middenland



Begeleide rondreis Magisch Middenland

17 dagen

Vertrekdatum: 3 Juli 2026

PROGRAMMA

Dag 1: Brussel - Delhi

Vertrek uit Zaventem naar Delhi. Onthaal op de luchthaven van Delhi en transfer naar het hotel.
Hotel Eros Nehru Place.

Dag 2: Delhi

Na de late aankomst in het hotel deze ochtend slapen we vandaag wat uit. In de namiddag maken we een verkennende wandeling in de buurt van ons centraal gelegen hotel. Ideaal om de Indische sfeer op te snuiven.
(M-A)

Dag 3: Delhi - Sarahan

Vroege transfer naar de luchthaven voor vlucht naar Shimla. Doorheen groene landschappen en langs dichtbevolkte dorpjes en stadjes rijden we over de oude Hindustan-Tibet autoweg dieper de Himalaya in. We volgen de Sutlej-rivier, een zijrivier van de Indus en de zichten op de bergen worden steeds indrukwekkender. In het stadje Rampur nemen we een kijkje in de lokale bazaar. Na een tocht van 155 km (ca. 5 uur rijden) bereiken we Sarahan, de voormalige hoofdstad van het kleine Bushahr-koninkrijk. We brengen er een bezoek aan de Shri Bhima Kali-tempel, opgedragen aan de moeder-godheid Bhimakali. De tempel heeft een heel eigen architecturaal design en we zien er prachtig houtsnijwerk. Vanuit Sarahan, gelegen op 2.100 meter hoogte, genieten we van mooie uitzichten op de besneeuwde Himalaya-pieken. Hotel Shrikhand of hotel Jeevan Jyoti. (O-M-A)

Dag 4: Sarahan - Kalpa

Sarahan is de poort tot de Kinnaur-vallei, een van de meest ongerepte streken van India. De natuur is er impressionant en de cultuur een fascinerende mix van hindoeïsme en boeddhisme. De vallei wordt overheerst door de 6.050 meter hoge heilige berg Kinner Kailash. Op onze rit naar Kalpa (110 km) houden we halt in Reckong Peo waar we even door de bazaar slenteren. Ook maken we een ommetje naar Sangla, waar we een kijkje nemen in het fort van Kamru, een der oudste forten van Himachal Pradesh, traditioneel gebouwd met gebruik van veel hout. Het fort is enkel te voet bereikbaar, na een korte maar steile klim. Langs een bochtige weg door appelboomgaarden en pijnboombossen bereiken we Kalpa, gelegen op een uitstekende rotspartij met unieke zichten op de Kinner Kailash.
Hotel Grand Shambala. (O-M-A)

Dag 5: Kalpa - Tabo

We rijden naar Nako, heel mooi gelegen op een hoogte van 3.600 meter en zien het landschap veranderen van groen naar indrukwekkend bar en desolaat. Van op een hoogte zien we de weerspiegeling van het dorp in een klein meertje, omringd door populieren. We maken een wandeling door het dorp en bezoeken het duizend jaar oude kloostercomplex. We rijden de Spiti-vallei binnen, het 'middenland' tussen Tibet en Ladakh. Te Giu bekijken we een unieke mummie. Aankomst in het dorp Tabo, gelegen op 3.280 meter, in een oase van groen tussen de dorre bergen. Het dorp is gebouwd rond het Tabo Choskor-klooster, een der befaamdste boeddhistische kloosters van de regio, gesticht door een van de sleutelfiguren van het Tibetaans boeddhisme: Ringchen Zangpo. Dit bijzondere complex herbergt mooie fresco's.
Hotel Maitreya Mud House. (O-M-A)

Dag 6: Tabo - Kaza

We hebben vandaag slechts 62 km voor de boeg. Bezoek aan het Dhankar-klooster (UNESCO-Werelderfgoed), spectaculair gelegen op de top van een heuvel op een hoogte van 3.900 meter. We maken een wandeling van ongeveer twee kilometer (bergop) naar een uitkijkpunt waar we genieten van weergaloze uitzichten over het klooster, de Pin-vallei en de Spiti-vallei. Te Kaza (3.800 meter) bezoeken we het Ki-klooster, een der meest fotogenieke plaatsen in de regio en een belangrijk opleidingscentrum voor monniken. Het klooster is ook een der grootste boeddhistische kenniscentra in de Spiti-vallei. Daarna rit naar Kibber, één der hoogst gelegen dorpen in de vallei (4.205 meter). Het dorp is omringd door vruchtbare, groene velden, een opvallend iets in de omringende koude woestijn.

Hotel Grand Dewachen. (O-M-A)

Dag 7: Kaza - Jispa

Vandaag wacht ons een lange maar mooie rit naar Jispa. De weg voert ons langs de Kunzum La-pas, gelegen op een hoogte van 4.450 meter. Vanop de pas hebben we een panoramisch uitzicht over de Bara-Shigri- en de Chhota-Shigri-gletsjers. Deze regio telt trouwens ongeveer een dozijn pieken boven de 6.000 meter.

Hotel Gemoor Khar - Manor House. (O-M-A)

Dag 8: Jispa - Purne

Ook vandaag weer wacht ons een wondermooie rit door het majestueuze gebergte. Kort nadat we Jispa verlaten begint de weg eindeloos te klimmen tot we uiteindelijk - in de sneeuw? - de top van de Shinku La bergpas bereiken, op een hoogte van 5.050 meter. De Shinku La vormt de scheiding tussen de regio's Lahaul en Zaskar. We genieten even van de weidse vergezichten en vatten vervolgens de afdaling aan. Langs enkele kleine dorpjes die, door de aanleg van de nieuwe autoweg, pas enkele jaren terug kennismaken met de moderne tijd, rijden we verder naar het piepkleine plaatsje Purne, aan de samenvloeiing van de Tsarap- en de Kurgikh rivieren. Ook hier is het net of de tijd is blijven stilstaan. In de latere namiddag wandelen we nog even naar het dorpje, met z'n mooie, op traditionele wijze gebouwde huizen.

Overnachting in het comfortabele Purne Dolma Cottage. (O-M-A)

Dag 9: Purne - Padum

In de voormiddag maken we een korte trekking naar het Phuktal-klooster, ongetwijfeld een van de absolute hoogtepunten van de reis. Phuktal Gumpa, dat tegen de bergwand gekleefd lijkt, was tot voor kort enkel te bereiken na een loodzware, dagenlange trekking. Een recent aangelegde weg voert onze wagens nu echter tot op 2 kilometer van het klooster. Daarna wacht ons een pittige wandeling van ongeveer 2 kilometer op en neer langs de Lungnak-rivier, op een hoogte van ongeveer 4.000 meter. Gelukkig zijn we na de voorbije dagen al goed gewoon geraakt aan de hoogte en worden we na zo'n anderhalf uur stappen beloond met een eerste zicht op het klooster. We nemen uitgebreid de tijd om deze serene plaats rustig te bekijken, met respect voor de monniken die er wonen. Daarna stappen we terug tot aan de wagens en na het middagmaal in Purne zetten we koers naar het stadje Padum, de hoofdplaats van Zaskar. Hotel Potala of gelijkwaardig. (O-M-A)

Dag 10: Padum

In de buurt van Padum bezoeken we enkele interessante kloosters. Karsha gumpa, het grootste en belangrijkste klooster van Zaskar, is indrukwekkend gelegen tegen een berghelling en bevat 500 jaar oude muurschilderingen. Sani gumpa is gebouwd op vlak terrein en wijkt daarmee af van de andere kloosters in de regio, die allemaal op een moeilijk te bereiken plaats opgetrokken werden. Het klooster werd in meerdere fases gebouwd, het oudste deel reeds in de tweede eeuw. We treffen er een indrukwekkende gebedszaal aan met kleurrijke beelden van boeddhistische godheden, muurschilderingen en thanka's. Stongde gumpa ligt dan weer hoog op een heuveltop en vanuit het klooster krijgen we schitterende uitzichten voorgeschoteld op de omgeving. Ook de versieringen in de 7 tempelgebouwen zijn prachtig. (O-M-A)

Dag 11: Padum - Alchi

Vandaag wacht ons terug een subliem mooie Himalaya-rit. We volgen eerst een tijdje de vallei van de Zaskar-rivier, die al snel overgaat in een indrukwekkende kloof waar we ten volle onze nietigheid beseffen ten opzichte van dit unieke stuk natuur. Daarna wacht ons terug een schier eindeloze klim naar de Sisir La-

bergpas (4.785 m.) waar we ons bijna op het dak van de wereld wanen en kunnen genieten van waanzinnig mooie uitzichten over de omringende Himalaya en de Zanskar-vallei. Enkele uren laten bereiken we het hartland van Ladakh en volgen we de Indusrivier tot in Lamayuru, waar we een bezoek brengen aan het klooster dat een schatkamer is van boeddhistische kunst. Vervolgens bezoeken we het klooster van Alchi een der oudste gompas van Ladakh.

Hotel Zimiskhang. (O-M-A)

Dag 12: Alchi - Leh

Na het ontbijt brengen we een bezoek aan het klooster van Likir. Deze bijna 1000 jaar oude gompas is gelegen op de top van een heuvel en we zien er naast een mooie collectie thanka's en oude manuscripten ook een 23 meter hoog verguld beeld van Maitreya, de toekomstige Boeddha. Wat later passeren we de samenvloeiing van de Indus- en de Zanskar-rivieren en bereiken we Leh, de hoofdstad van Ladakh. In de namiddag trekken we tijd uit voor een bezoek aan de stad. We bekijken het Leh-paleis en de Shanti-stoepa, maken een wandeling door de oude straatjes en slenteren doorheen de bazaar van de stad.

Hotel Golden Dragon. (O-M-A)

Dag 13: Leh

De dag begint met een bezoek aan het Shey-paleis, de zomerresidentie van de voormalige raja van Leh. Het bouwwerk is getooid met een immense stoepa en een met koper en goud afgewerkt zittend boeddha-beeld. Daarna bezoek aan het belangrijkste klooster van Ladakh, het 17de-eeuwse Hemis gompas, dat sinds haar stichting altijd de bescherming van de koninklijke familie genoot. Het klooster heeft een mooie collectie thanka's, gouden beelden en rijk versierde stoepa's. Bezoek aan Thiksey Gompas, een Potala-achtig klooster dat een schitterend uitzicht biedt over de groene Indus-vallei. Het klooster herbergt talrijke kamers waar beelden, stoepa's en thanka's om de aandacht vechten. Er wonen zo'n 60 monniken en we vinden er één van de grootste bibliotheken van Ladakh. (O-M-A).

Dag 14: Leh - Nubra-vallei

Ons bezoek aan de Indische Himalaya zou niet compleet zijn zonder een bezoek aan de pittoreske Nubra-vallei. Om daar te geraken overwinnen we de Khardung La (5360 m.), een der hoogste berijdbare bergpassen ter wereld. Tijdens de afdaling zien we de schoonheid van de Nubra-vallei voor ons opdoemen. De vallei, waardoor 2 rivieren stromen, biedt een afwisseling van dorre vlaktes en groene oases, omringd door machtige bergen. We brengen een bezoek aan het Diskit-klooster dat desolaat gelegen is op een majestueuze berghelling en we trekken ook naar de zandduinen van Hunder, ook bekend om z'n Bactrische kamelen die hier zouden achtergebleven zijn na de doortocht van Alexander de Grote.

Hotel Stone Hedge. (O-M-A)

Dag 15: Nubra - Leh

Na het ontbijt zetten we nog even onze verkenning van de Nubra-vallei verder en brengen onder meer een bezoek aan het Samstanling-klooster. Daarna vatten we opnieuw de klim aan naar de Khardung-bergpas. Tijdens de afdaling worden we vergast op weidse vergezichten over Leh en de vallei van de Indus. Aankomst in Leh in de loop van de namiddag. Daarna is er nog wat vrije tijd, een ideale gelegenheid om op zoek te gaan naar wat mooie souvenirs.

Hotel Golden Dragon. (O-M-A)

Dag 16: Leh - Delhi

Transfer naar de luchthaven voor vlucht naar Delhi, waar we na de middag toekomen en onze intrek nemen in een hotel, waar voor iedereen een kamer voorzien is tot vertrek opnieuw naar de luchthaven voor de terugvlucht naar Brussel. (O-A)

Dag 17: Delhi - Brussel

Transfer naar de luchthaven voor vlucht naar Brussel. Aankomst in Brussel.

VERTREKDATUM: 3 JULI 2026

Prijs per persoon in tweepersoonskamer: € 6.385 

Korting bij boeking voor 1 april: € 150

Toeslag eenpersoonskamer: € 1.450

Minimum aantal deelnemers: 6

Maximum aantal deelnemers: 10

INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

In het programma vermelde vluchten

Luchthaventaksen, brandstoftoeslagen en veiligheidstaksen zoals gekend op 1 oktober 2025

Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt

Vermelde middag- en avondmaalen (M=middagmaal, A=avondmaal)

In het programma vermelde bezoeken en activiteiten

Diensten van een Nederlandstalige Dromen-reisleider/gids

Diensten van lokale Engelssprekende gidsen

Transport ter plaatse

Foaien voor lokale gidsen, chauffeurs en hotelkruiers

NIET INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering

Visumkost (visum [online](#) aan te vragen)

Vrijblijvende fooi voor reisleider

Seating op vluchten



De meeste Dromen-reizen zijn toegankelijk voor reizigers met een normale fysieke conditie. Een paar programma's zijn echter – om uiteenlopende redenen - avontuurlijker te noemen. Soms reizen we (deels) met terreinwagens omdat het wegennetwerk niet al te best is. Dit betekent dat reizigers tegen een stootje (of een putje) moeten kunnen en dat korte trajecten toch lang kunnen duren. Soms trekken we door onherbergzame of weinig toeristische gebieden waar de accommodatie en eetgelegenheden eenvoudig tot zeer eenvoudig zijn. In een aantal programma's zijn wandelingen voorzien die ietsje zwaarder zijn dan gewoonlijk. Voor velen maakt dit de reis net speciaal, maar sommigen voelen zich hier misschien minder goed bij. Reizen aangeduid met een jeep-symbool zijn daarom enkel geschikt voor doorwinterde reizigers met een positieve ingesteldheid die beperkter comfort weten te relativiseren. Aarzel niet ons te contacteren als u hierover vragen zou hebben.

Concreet voor deze reis: Een groot deel van de tocht wordt gereden met SUV's over wegen die vaak niet geasfalteerd zijn en/of in slechte of zeer slechte staat verkeren. Er wordt gereisd op grote hoogte tussen de 3.000 en 4.500 meter. Enkele malen wordt ook overnacht op grote hoogte (max 4.300 meter). Meerdere dagen wordt gelogeed in eenvoudige hotels waar men weinig ervaring heeft met Westerse toeristen en gewoontes. Alcohol is op veel plaatsen niet verkrijgbaar

INBEGREPEN IN DE PRIJZEN

In het programma vermelde vluchten
Luchthaventaksen, brandstof toeslagen en veiligheidstaksen zoals gekend op 1 oktober 2025
Overnachtingen in de vermelde hotels (of gelijkwaardig) op basis van kamer en ontbijt
Vermelde middag- en avondmalen (M=middagmaal, A=avondmaal)
In het programma vermelde bezoeken en activiteiten
Diensten van een Nederlandstalige Dromen-reisleider/gids
Diensten van lokale Engelssprekende gidsen
Transport ter plaatse
Fooien voor lokale gidsen, chauffeurs en hotelkruiers

NIET INBEGREPEN

Annulerings-, reisbijstand- en bagageverzekering
Visumkost (visum [online](#) aan te vragen)
Vrijblijvende fooi voor reisleider
Seating op vluchten

Ond.nr BE 0673.319.065